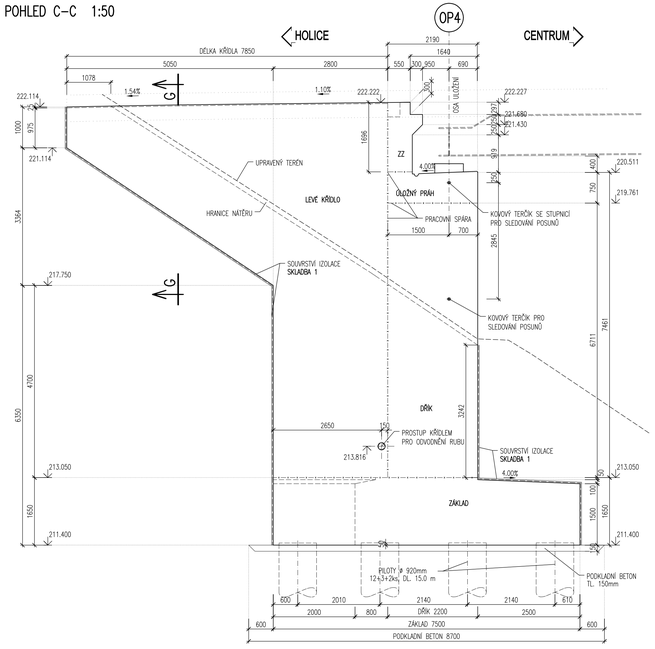
NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV – OLOMOUC

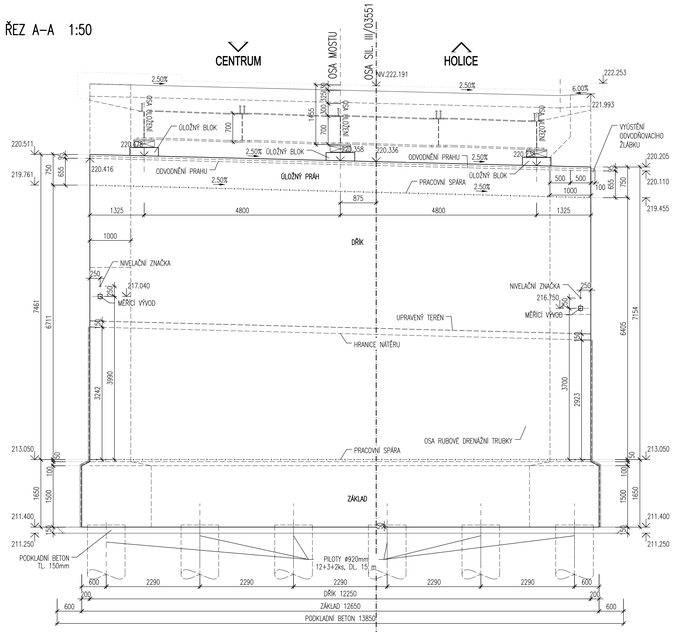
SO 201 MOST PŘES TRAŤ OLOMOUC – PŘEROV

TVAR OPĚRY OP4 1:50

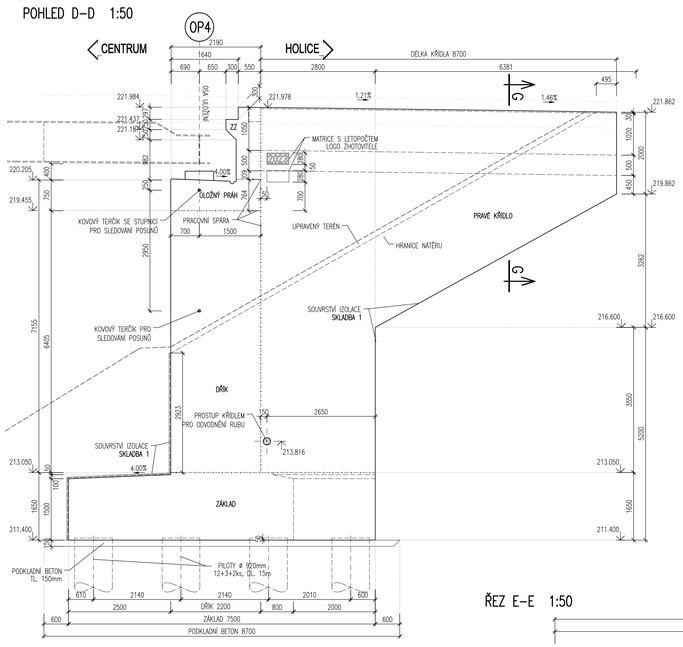
POHLED C–C 1:50



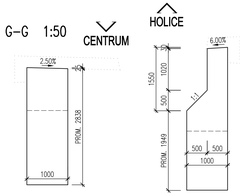
ŘEZ A–A 1:50



POHLED D–D 1:50



ŘEZ G–G 1:50



POZNÁMKA:

- TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A DETAILY
- VOLNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY 20x20 mm DO BEDNĚNÍ
- NA KAŽDÉM DŘÍKU OPĚRY BUDOU 2 NIVELAČNÍ ZNAČKY
- NA KAŽDÉ OPĚŘE ZEBOU BUDOU DVA KOVOVÉ TERČE A Z TOHO JEDEN (HORNÍ) SE STUPNICÍ PRO SLEDOVÁNÍ NAKLONĚNÍ OPĚRY V PODÉLNÉM SMĚRU,ROZMĚR 50X50mm, TL. MIN. 1,5mm, MATERIÁL SLITINA DURALU, MONTÁŽ POMOCÍ VRUTŮ NEBO LEPENÍM (EPOXI)
- NA KAŽDÉM DŘÍKU OPĚRY BUDOU 2 MĚŘICÍ DESKY, TYAR MĚŘICÍ DESKY VIZ DETAILY
- ZÁKLADY A PILÍŘE VE STYKU SE ZEMNÍKOU SE OPATŘÍ NÁTĚRY – SKLADBA 1
- RUB OPĚR S PŘESAHEM 0.30 m POD RUBOVOU DRENÁŽ – SKLADBA 2
- HRANICE NÁTĚRU U LICE STĚNY JSOU cca 0.15m POD UPRAVENÝ TERÉN
- VELIKOST ÚLOŽNÝCH BLOKŮ SE UPŘESNÍ DLE SKUTEČNÝCH ROZMĚRŮ LOŽISEK
- TRUBKA RUBOVÉ DRENÁŽE BUDE PERFOROVANÁ POUZE MEZI KŘÍDLY, TRUBKA PROSTUPUJÍCÍ KŘÍDLEM AŽ PO VÝSTŘENÍ BUDE BEZ PERFORACE

TABULKA BETONŮ

ČÁST K–CE	OZNAČENÍ BETONU DLE ČSN EN 206+A1	
PILOTÁŽNÍ ŠABLONY	C 16/20–X0–Dmax=22; Cl=1,0; S3	
PODKLADNÍ BETON	C 8/10–X0–Dmax=22; Cl=1,0; S3	
PILOTY	C 25/30–XA1–Dmax=22; Cl=0,4; S4	max. přísek 50 mm
ZÁKLAD OPĚR	C 30/37–XA1+XF2+XC2–Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. přísek 35 mm
DŘÍK OPĚR	C 30/37–XF4+XC4+XD3–Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. přísek 20 mm
ÚLOŽNÝ PRÁH OPĚR	C 30/37–XF4+XC4+XD3–Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. přísek 20 mm
ZÁVĚRNÁ ZDKA. KŘÍDLA	C 30/37–XF4+XC4+XD3–Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. přísek 20 mm
ZÁKLAD PODPĚR	C 30/37–XA1+XF2+XC2–Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. přísek 35 mm
DŘÍKY PODPĚR	C 35/45–XF4+XC4+XD3–Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. přísek 20 mm
ÚLOŽNÝ BLOK	C 35/45–XF4+XC4+XD3–Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. přísek 20 mm
PŘECHODOVÁ DESKA	C 25/30–XF2+XC2–Dmax=22; Cl=0,4; S3;	max. přísek 35 mm
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37–XF2+XC4+XD1–Dmax=22; Cl=0,4; S3;	max. přísek 35 mm
ODBETONÁVKA KAPSY MZ	C 30/37–XF2+XC4+XD1–Dmax=22; Cl=0,4; S3;	max. přísek 20 mm
ŘÍMSY	C 30/37–XF4+XC4+XD3–Dmax=16; Cl=0,4; S3;	max. přísek 20 mm
BET. PREFABRIKÁTY DLAŽEB	C 30/37–XF4+XC4+XD3–Dmax=22; Cl=1,0; S2;	max. přísek 20 mm
PODKL. BETON DLAŽBY	C 20/25n–XF3–Dmax=22; Cl=1,0; S1;	max. přísek 20 mm

max. přísek dle ČSN EN 12390–8

KUBATURY BETONU

OPĚRA	OP1 [m³]
ČÁST K–CE	
KŘÍDLA	78.00
ZÁVĚRNÁ ZDKA	13.50
ÚLOŽNÝ PRÁH	20.50
PODKLAD. BET. DREN	4.40
DŘÍK	200.90
ZÁKLAD	122.4
PODKLADNÍ BETON	15.70

NÁTĚROVÁ PLOCHA

PODPĚRA	[m²]
VNITŘNÍ	425.0

SKLADBA IZOLACE:

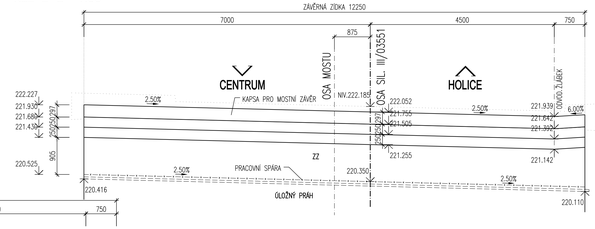
SKLADBA 1

– 1xALP + 1xNAIP + OCHRANNÁ VRSTVA Z GEOTEXTILIE 1200g/m²

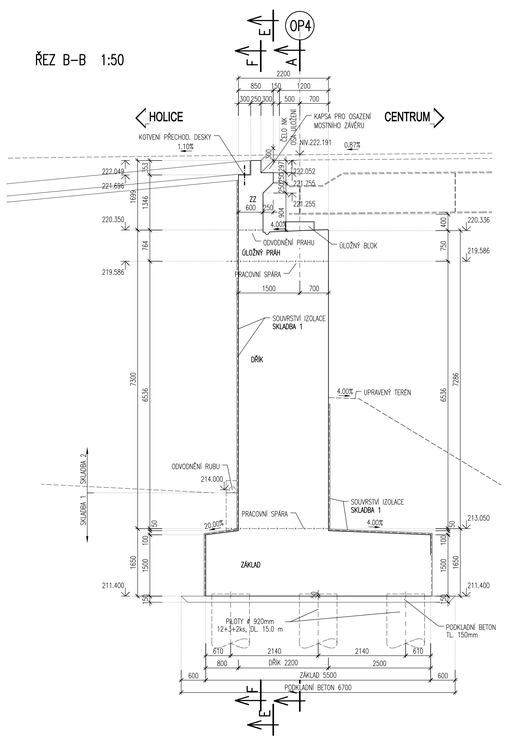
SKLADBA 2

– 1XALP + 1XNAIP + OCHRANNÁ VRSTVA Z GEOTEXTILIE S DRENAŽNÍ FUNKCÍ 1200g/m²

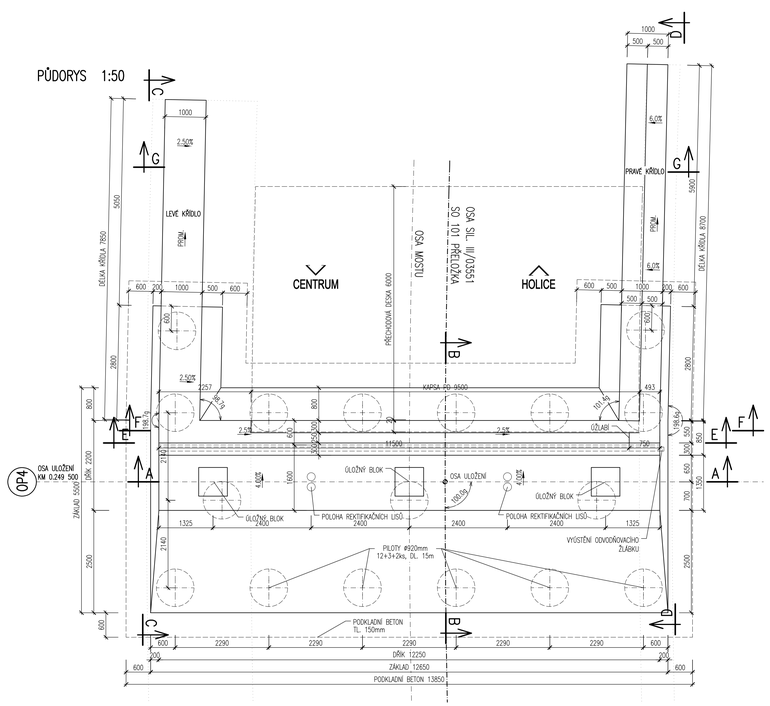
ŘEZ E–E 1:50



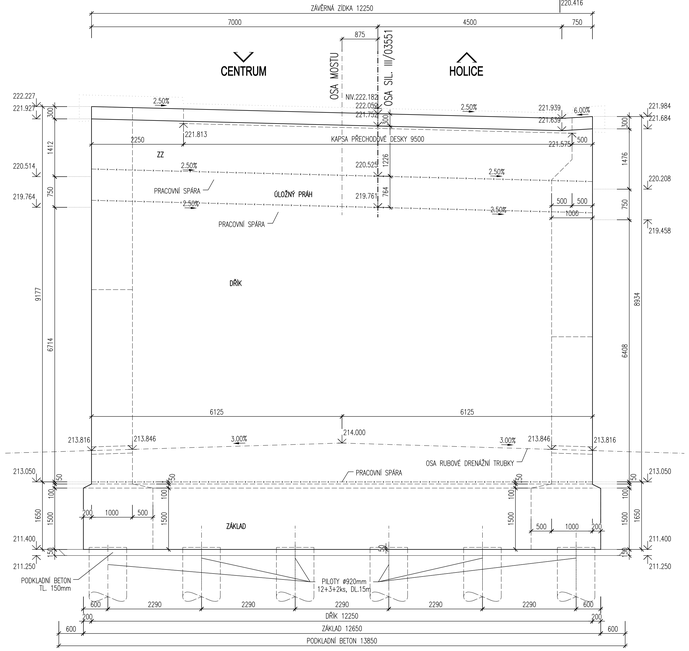
ŘEZ B–B 1:50



PŮDORYS 1:50



ŘEZ F–F 1:50



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1058/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
ID5: kjeelmd
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ	VEDOUCÍ TÝMU:	ING. DAVID ROSE
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETER BOŽÍK		ING. PETER BOŽÍK	ING. FRANTIŠEK OPLETAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OŘ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	18xA4
SO 201 most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov		MĚŘÍTKO	1:50
TVAR OPĚRY OP4		ČÁST D.2.1.5	POŘ.Č. 5.2.2